



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

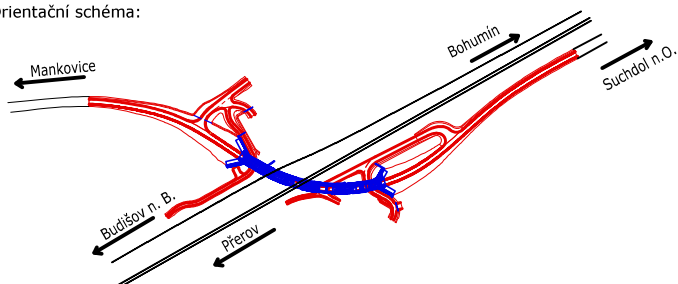
Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P02	12/2022	Zpracování připomínek	Ing. Petr Libosvár
P01	12.08.2022	DÚR k připomínkovému řízení objednatele a projednání s dotčenými orgány státní správy	Ing. Petr Libosvár

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	<b>Společnost pro přejezd P6496</b>		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	<b>MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.</b>		
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc		
Kontakt:	T: [+420 585 570 444 E: [moravia@moravia.cz]		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. David Rose	Ing. Petr Libosvár	Specialista: Ing. Petr Krajčovič

Název stavby/akce:	<b>Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou</b>		Označení investora:	S621900218
			Označení zhotovitele:	2021-125 21-064-239-UR
Název části:	Pozemní komunikace		Označení části:	D.2.1.8
Název objektu/dílní části:	<b>Účelová komunikace do SEE</b>		Označení objektu/komplexu:	<b>SO 11-52-02</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy:	<b>1. 001</b>
Název dílní části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:	<b>DÚR</b>
Ing. Petr Krajčovič	Ing. Zdeněk Kubiš	Formáty:		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:	<b>12.11.2022</b>
Moravskoslezský	Suchdol nad Odrou [759163] Mankovice [691534]	189112, 196102		

Označení investora::													Stupeň dokumentace:					Část:		Objekt:										Podoblast:				Příloha:				Revize:				
S	6	2	1	9	0	0	2	1	8	-	D	U	R	X	-	D	2	1	0	8	-	S	O	1	1	5	2	0	2	-	X	X	-	1	-	0	0	1	-	P	0	2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA 6,121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

<u>1.</u>	<u>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE</u>	<u>2</u>
<u>2.</u>	<u>SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ</u>	<u>3</u>
2.1	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	3
2.2	POLOHOVÝ SYSTÉM, VYTYČENÍ, PŘESNOST VYTYČENÍ	3
<u>3.</u>	<u>POPIS A ZDŮVODNĚNÍ NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ A HLAVNÍCH TECHNICKÝCH PARAMETRŮ</u>	<u>4</u>
3.1	STÁVAJÍCÍ STAV	4
3.2	NOVÝ STAV	4
3.2.1.	ZÁKLADNÍ INFORMACE O KAPACITNÍCH ÚDAJÍCH	4
3.2.2.	SO 11-52-02 ÚČELOVÁ KOMUNIKACE DO SEE	4
3.2.3.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	5
3.2.4.	BEZBARIÉROVÉ ŘEŠENÍ	5
3.2.5.	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	6
3.2.6.	PŘÍPRAVA ÚZEMÍ	6
3.2.7.	ULOŽENÍ VRSTVY HUMÓZNÍ ZEMINY	6
3.2.8.	ZEMNÍ PRÁCE A ÚPRAVA PODLOŽÍ	6
3.2.9.	CHRÁNIČKY KABELOVÝCH TRAS POD KOMUNIKACÍ	6
3.2.10.	ÚPRAVY POKLOPŮ A KOVOVÝCH ARMATUR	6
3.2.11.	KŘÍŽENÍ STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ	7
3.2.12.	KÁCENÍ STÁVAJÍCÍ ZELENĚ	7
3.2.13.	OCHRANA STÁVAJÍCÍCH STROMŮ A ZELENĚ	7
3.2.14.	TABULKA DOTČENÝCH POZEMKŮ	8
<u>4.</u>	<u>VÝJIMKY, ODCHYLNÁ ČI ÚLEVOVÁ ŘEŠENÍ Z NOREM A PŘEDPISŮ</u>	<u>8</u>
<u>5.</u>	<u>NÁVAZNOST NA OSTATNÍ OBJEKTY, SOUVOLEJÍCÍ STAVBY</u>	<u>8</u>
5.1	SOUČINNOST S JINÝMI STAVEBNÍMI OBJEKTY	8
5.2	SOUVOLEJÍCÍ STAVBY	8
<u>6.</u>	<u>STAVEBNĚ MONTÁŽNÍ POSTUPY VÝSTAVBY</u>	<u>8</u>
<u>7.</u>	<u>VÝPOČTY A POSOUZENÍ NÁVRHU TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ</u>	<u>9</u>
7.1	ROZHLEDOVÉ POMĚRY	9
7.2	KONSTRUKCE NÁSYPU (ÚPRAVA ZEMINY)	9
<u>8.</u>	<u>VAZBA NA PŘEDCHOZÍ STUPNĚ DOKUMENTACE</u>	<u>9</u>
<u>9.</u>	<u>POŽADAVKY DO DALŠÍHO STÁDIA PŘÍPRAVY A REALIZACE</u>	<u>9</u>
<u>10.</u>	<u>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM, PŘEDPISŮ, VZOROVÝCH LISTŮ APOD.</u>	<u>10</u>
<u>11.</u>	<u>POPIS NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ VE VZTAHU K PÉČI O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A VE VZTAHU K UŽÍVÁNÍ</u>	<u>12</u>
11.1	BEZPEČNOST PRÁCE	12
11.2	ODPADY	13
<u>12.</u>	<u>ZÁVĚR</u>	<u>14</u>

## SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE

### 1. Identifikační údaje

#### Údaje o stavbě a objektu

Název stavby:	Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Dílčí část – objekt:	SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE
Charakter dílčí části:	novostavba, liniová stavba
Katastrální území, pozemky:	Suchdol nad Odrou [759163] a Mankovice [691534], výpis pozemků viz kapitola 3.2.14
Místo stavby dílčí části:	- km 231,244 - pozemní komunikace – účelová komunikace
Trať podle Prohlášení o dráze:	780 00, 781 00
Traťový úsek TU:	1891 Přerov – Zebrzydowice, 1961 Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Definiční úsek DU:	189112, 196102
Kategorie dráhy:	celostátní trať, regionální trať
Kategorie trati podle TSI:	P3 F1, P6/F4
Období realizace:	viz část B.8 ZOV

#### Údaje o stavebníkovi

Stavebník/investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 IČO: 709 94 234
---------------------	--

Zástupce investora:	Ing. Miroslav Bocák
---------------------	---------------------

#### Údaje o zhotoviteli dokumentace a části dokumentace

Zhotovitel díla:	„Společnost pro přejezd P6496“  EXprojekt s.r.o Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 29285801  MORAVIA CONSULT Olomouc a.s. Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357
Zhotovitel dílčí části díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357
Hlavní projektant (HIP):	EXprojekt s.r.o Heršpická 758/13, 619 00 Brno IČO: 29285801 hlavní projektant (HIP): Ing David Rose odpovědný projektant: Ing Petr Libosvár
Specialista dílčí části:	MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s. Legionářská 1085/8 779 00 Olomouc IČO: 646 10 357 specialista: Ing. Petr Krajčovič číslo evidence ČKAIT: ID00 – 1103720

**Odpovědný projektant dílčí části SO:**

MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.  
Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
odpovědný projektant SO: Ing. Petr Krajčovič  
číslo evidence ČKAIT: ID00 - 1103720

**Zpracovatel přílohy dílčí části SO:** MORAVIA CONSULT Olomouc, a.s.

Legionářská 1085/8  
779 00 Olomouc  
IČO: 646 10 357  
Zpracovatel přílohy: Ing. Zdeněk Kubiš

**Údaje o nabyvateli PS/SO**

---

**Vlastník/správce:** Správa železnic

**2. Seznam vstupních podkladů**

Seznam vstupních podkladů je zahrnut v části A. Průvodní zpráva této projektové dokumentace.

**2.1 Inženýrské sítě**

V prostoru řešeného stavebního objektu se nachází vedení inženýrských sítí, jejichž orientační poloha je zakreslena ve výkresech situace a příčných řezech. Před zahájením prací je povinností stavebníka tyto stávající inženýrské sítě nechat vytyčit.

**2.2 Polohový systém, vytyčení, přesnost vytyčení**

Zpracovaná projektová dokumentace je navržena v souřadném systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK) a ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Údaje o výškových a polohových bodech pro napojení a vytyčení celé stavby jsou součástí geodetické části dokumentace a nejsou popisovány a uváděny v jednotlivých výkresech stavebních objektů. Veškeré vytyčení prostorové polohy v rámci stavebního objektu bude prováděno dle požadavků ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb, ČSN 730420-1 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 1: Základní požadavky, ČSN 730420-2 „Přesnost vytyčování staveb“, Část 2: Vytyčovací odchylky, ČSN ISO 4463-1 až 3 (730411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření a též v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah (schváleno VŘ DDC č. j. TÚDC - 15036/2000 ze dne 18. 10. 2000). Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

### 3. Popis a zdůvodnění navrženého technického řešení a hlavních technických parametrů

#### **3.1 Stávající stav**

Ve stávajícím stavu je v místě tohoto SO autobusová zastávka s obratištěm a levostranný sjezd (směr Suchdol n.O.) na účelovou komunikaci vedoucí do areálu společnosti NAVOS. Komunikace se napojuje na silnici III/04734. ÚK je s šířkou zpevnění přibližně 6,0 m s povrchem z asfaltového betonu (asf. beton na betonových panelech).

Odvodnění je zajištěno příčným a podélným sklonem volně do terénu nebo do stávajících příkopů.



Obrázek 1: Stávající účelová komunikace

#### **3.2 Nový stav**

##### **3.2.1. Základní informace o kapacitních údajích**

- ÚK a zpevněné plochy – asfaltový beton – 1100 m<sup>2</sup>

##### **3.2.2. SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE**

**Budoucím vlastníkem bude Správa železnic.**

#### **Návrh komunikace**

Objekt je rozdělen z hlediska správcovství ve staničení 0,063 94 km. Po dokončení stavby bude správcem Správa železnic. Stavební objekt se nachází v k.ú. Suchdol nad Odrou [599930] a z malé části v k.ú. Mankovice [568589].

Z hlediska katastrálního území bude potřeba odkup části dotčených pozemků. Autobusová zastávka „Suchdol nad Odrou, u sila“ bude trvale zrušena.

Jedná se o účelovou komunikaci vedoucí do areálu SEE. Komunikace bude mimo jiné využívána jako přístup k areálu NAVOS, a.s. v rámci pokračování trasy (SO 11-51-03). Dále se komunikace napojuje na účelovou komunikaci (SO 11-52-04), pokračující dále jako cyklostezka (SO 11-52-05). První část komunikace je v délce 63,94 m a druhá napojující se rameno směrem do areálu SEE je v délce 44,66 m, kde se napojí na stávající zpevněné plochy.

Komunikace je navržena v kategoriijní šířce 7,0 m, tedy s obousměrným provozem s jízdními pruhy š. 2,75 m, zpevněné krajnice 0,25 m a nezpevněné krajnice 0,75 m (v místě svodidel 1,5 m).

Sjezd na tuto komunikaci je z přeložky S III/04734 ve staničení v km 0,143 83 po levé straně. Nároží je tvořeno prostými oblouky o poloměru R = 15,00 m a R = 15,05 m. Délka připojení je 34,10 m.

Další součástí tohoto SO je zpevněná manipulační plocha v areálu rozvodny kolem stávající budovy. Komunikace slouží pro zajištění dopravního přístupu ke vchodu do budovy. Nové zpevněné plochy v areálu TNS budou plynule navazovat na stávající zpevněné plochy. Komunikace je navržena v šířce 3,5 m a na konci úseku je plocha 8 x 12,45 m. Příčný sklon je 2,5 %. Povrch zpevněné plochy je z asfaltového betonu.

Hlavní rameno ÚK je navrženo z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je následující:

**Skladba komunikace:**

**Katalogový list D1-N-2-V-PIII**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	70 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	E <sub>def,2</sub> =100 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	E <sub>def,2</sub> =70 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD <sub>B</sub>	min. 250 mm	E <sub>def,2</sub> =45 MPa
Celkem		min. 510 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 45 MPa			
- Štěrkodrt' frakce 0/63 tl. 250 mm			
- Separální netkaná geotextilie 400 g/m <sup>2</sup>			

Rameno ÚK do SEE a zpevněná plocha kolem budovy rozvodny jsou navrženy z povrchu asfaltového betonu, celková skladba je následující:

**Skladba komunikace:**

**Katalogový list D1-N-2-VI-PIII**

- ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11	40 mm	
- SPOJOVACÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ (MODIF.)	PS-CP	0,30-0,60 kg/m <sup>2</sup>	
- ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	50 mm	
- INFILTRAČNÍ POSTŘÍK KATIONAKTIVNÍ ASF. EMULZÍ	PI-E	1,00 kg/m <sup>2</sup>	E <sub>def,2</sub> =80 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/32	ŠD <sub>A</sub>	150 mm	E <sub>def,2</sub> =50 MPa
- ŠTĚRKODRŤ FRAKCE 0/63	ŠD <sub>B</sub>	min. 200 mm	E <sub>def,2</sub> =30 MPa
Celkem		min. 440 mm	
- Výměnná vrstva pro podloží s modulem přetvárnosti < 30 MPa			
- Štěrkodrt' frakce 0/63 tl. 250 mm			
- Separální netkaná geotextilie 400 g/m <sup>2</sup>			

**Směrový a výškový návrh**

Směrový motiv je složen z přímých částí a prostých kružnicových oblouků. Minimální podélný sklon komunikace dosahuje hodnoty 0,50 ‰ a maximální sklon 10,30 ‰. V řešeném úseku se nachází výškové vypuklé oblouky (R<sub>min</sub>=100,00 m; R<sub>max</sub>=200,00 m) a vydaté oblouky (R<sub>min</sub>=200,00 m; R<sub>max</sub>=250,00 m). Směrový a výškový návrh komunikace je k vidění v přílohách s názvy Situace a Podélný profil.

**Odvodnění komunikace**

Odvodnění komunikace je zajištěno podélnými a příčnými sklony volně do terénu nebo do nově navržených příkopů. Pod ramenem směřujícím do SEE je navržen betonový trubní propustek DN 400 pro převedení vod z příkopů kolem plotu areálu. Pod sjezdem u napojení na S III/04734 je navržen betonový trubní propustek DN 600.

U napojení na silnici III/04734 je odvodnění řešeno do nově navrženého betonového šterbinového žlabu, který odvádí vodu pomocí přípojky DN 150 do nově navržených příkopů.

**Mostní objekty**

V rámci SO 11-22-01 je navržena estakáda na silnici S III/04734 přes trať Polom – Suchdol nad Odrou.

**3.2.3. Dopravní značení**

Navržené SDZ je k vidění v příloze tohoto stavebního objektu pod názvem Situace.

**3.2.4. Bezbariérové řešení**

Netýká se.

### 3.2.5. Rozhledové poměry

Byly ověřeny rozhledové poměry pro připojení sjezdu SO 115202 na přeložku silnice III/04734.

Rozhledové poměry pro sjezdy na ÚK byly ověřeny dle ČSN 73 6102 pro skupinu vozidel 2 a rychlost 70 km/h. Dle těchto parametrů byly stanoveny strany rozhledového trojúhelníku  $X_B=125,0$  m;  $X_C=105,0$  m. Vrchol rozhledového trojúhelníku byl stanoven 3,0 m od okraje vozovky. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

### 3.2.6. Příprava území

V rámci komunikace dojde k odstranění a odtěžení stávajících konstrukčních vrstev (asf. beton na betonových panelech s podkladem) až na rostlý terén. Dále bude odstraněna nezpevněná krajnice z asfaltového recyklátu či štěrkodrti.

Konstrukce vozovky dalších ÚK (štěrkodrt s hlinou) bude odstraněna dle vymezeného rozsahu, aby byla připravena pro pokládku nových konstrukčních vrstev.

Před zahájením stavby bude provedeno sejmutí ornice v rozsahu dle rozhodnutí o vynětí z ZPF. Část ornice bude uložena na mezideponii a z části se bude nakládat dle rozhodnutí o vynětí ze ZPF.

### 3.2.7. Uložení vrstvy humózní zeminy

Po dokončení stavby bude na násypu tělesa a okolo navržených ploch provedena kulturní vrstva zeminy v tl. 100 mm. Na ohumusení bude z části použita ornice získaná při sejmutí před zahájením stavby.

### 3.2.8. Zemní práce a úprava podloží

V rámci zemních prací bude vytvořena zemní pláň pomocí násypů dle příčných řezů. Míra zhutnění sypanin se provede dle normy ČSN 72 1005 (Míra zhutnění zemin v tělese silniční komunikace). Kontrola zhutnění se provede dle ČSN 72 1006 (Kontrola zhutnění zemin a sypanin). Dále bude respektována ČSN 73 6133 (Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací).

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží. Násypy budou hutněny po vrstvách dle kapacity hutněního zařízení tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti zemní pláně. Násyp silničního tělesa je navržen ze štěrkodrti, kdy spodní část násypu tvoří štěrkodrtí frakce 0/125 a horní 2 m pod zemní plání násypu je násyp tvořen ze štěrkodrti frakce 0/63. V místech, kde je násyp menší než 2 m, je násyp tvořen pouze ze štěrkodrti frakce 0/63. Dle geotechnických průzkumů a výpočtů bylo doporučeno vybudovat pod silničním tělesem výměnnou vrstvu (štěrkový polštář) ze štěrkodrti frakce 63/125. Tento štěrkový polštář má pozitivní vliv na konsolidaci budoucího násypu, je navržen ve spodní části násypu silnice pod štěrkodrtí frakce 0/125 a je oddělen separační netkanou geotextilií 500 g/m<sup>2</sup>.

Zemní práce budou prováděny vždy v rozsahu nezbytně nutném, budou minimalizovány zásoby sypkého materiálu a ostatní potencionální zdroje prašnosti. Stavební mechanismy vyjíždějící ze staveniště musí být očištěny, aby nedošlo ke znečištění veřejných komunikací. Případné znečištění veřejných komunikací musí být pravidelně odstraňováno. Vozidla přepravující sypké materiály musí používat k zakrytí nákladu plachty.

O vhodnosti zemin pro aktivní zónu komunikací rozhodne geotechnický dozor přítomný na stavbě. Ten prohlédne zemní pláň, navrhne místa provedení předepsaných zkoušek pláně a upřesní plošný i hloubkový rozsah úprav pláně, příp. použití geotextilií. Při provádění úprav v aktivní zóně komunikace je třeba postupovat s ohledem na stávající inženýrské sítě a zajistit jejich ochranu.

Při realizaci násypu se předpokládá přítomnost geotechnického dozoru, který bude kontrolovat, zda nedochází k odchylkám při sedání násypů.

### 3.2.9. Chráničky kabelových tras pod komunikací

Chráničky přeložky plynovodního potrubí jsou součástí SO 11-33-01.

### 3.2.10. Úpravy poklopů a kovových armatur

Netýká se.

### 3.2.11. Křížení stávajících inženýrských sítí

V celém úseku, kde je stávající vedení v křížení s nově navrženými zpevněnými plochami a není zde navržena přeložka, bude provedeno před zahájením stavby vytyčení, bude provedeno ruční obnažení a zajištění stávajících kabelů do vhodných montážních půlených chrániček a to ve všech nezajištěných místech (průměr bude zvolen dle počtu kabelů po obnažení), spoje musí být pevné a utěsněny proti nečistotám.

### 3.2.12. Kácení stávající zeleně

V rámci stavby dojde ke kácení stávajícího porostu. Kácení zeleně a následná náhradní výsadba je řešena v rámci samostatného stavebního objektu.

### 3.2.13. Ochrana stávajících stromů a zeleně

1) Všechny poškozené a dotčené plochy stavbou budou v plné míře rekonstruovány v souladu s normou ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9011 Práce s půdou,

2) v průběhu záboru je nutno chránit dřeviny a porosty před poškozením tak, aby ochrana zeleně byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, na základě této normy je nutno respektovat podmínky, které jsou stanovené při ochraně stromů před mechanickým poškozením a ochrany kořenové zóny při hloubení stavebních jam a jiných hloubených výkopů,

3) v prostoru kořenové zóny musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene stromu. V případě, že není možno dodržet požadovanou vzdálenost od kmene stromu, je možno vést trasu výkopu blíže stromu jen po dohodě s odborem ZPS,

4) při hloubení výkopů nesmějí být přerušeny kořeny o průměru větším než 2 cm, pokud to není možné, požadujeme, aby zásah do kořenového systému byl neprodleně prokonzultován s OŽP tak, aby nedošlo k poškození stromů,

5) kořeny zasahující do trasy výkopu není možné při výkopových pracích jakýmkoliv způsobem přetrhat. Všechny poškozené kořeny o průměru větším než 2 cm musí být hladce seříznuty do neroztřepené části a zamazány vhodným materiálem,

6) při pracích, které nezasahují do kořenového systému, avšak může dojít k poškození kmene stromu, musí být zajištěno jejich obednění do výšky minimálně 2 m popř. obednění v závislosti na výšce stromu tak, aby nedošlo k jejich poškození,

7) pohyb motorových vozidel a stavebních mechanizací bude na plochách zeleně omezen na co nejmenší možnou míru tak, aby zeleň byla minimálně poškozována,

8) po celou dobu nebude okolní zeleň znečišťována stavbou,

9) při výkopových pracích a stavebních úpravách není dovoleno ukládat zeminu, stavební materiál nebo stavební odpad na hromady ke stromům, keřům, ani jakkoli kmeny a jejich náběhové části zasypávat.



### 3.2.14. Tabulka dotčených pozemků

Katastrální území:

– Mankovice [568589]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
2400	Moravskoslezský kraj, 28. října 2771/117, Moravská Ostrava, 70200 Ostrava	Ostatní plocha	Ne

Katastrální území:

– Suchdol nad Odrou [759163]

parc.č.	vlastník	druh pozemku	ZPF
3287	Městys Suchdol nad Odrou, Komenského 318, 74201 Suchdol nad Odrou	Ostatní plocha	Ne
3286	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2184	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
2183/2	Česká republika	Ostatní plocha	Ne
3288	Orságová Iveta, Kletné 85, 74201 Suchdol nad Odrou Rusek František, Za nádražím 441, 74201 Suchdol nad Odrou Rusek Mojmír, Kletné 17, 74201 Suchdol nad Odrou Vlčková Viera, Loučky 187, 74236 Odry	Orná půda	Ano
2183/1	Vacková Jarmila, Žatecká 143, 44001 Louny	Ostatní plocha	Ne
3285	NAVOS, a.s., Čelakovského 1858/27, 76701 Kroměříž	Ostatní plocha	Ne
2182/1	Česká republika	Ostatní plocha	Ne

#### 4. Výjimky, odchylná či úlevová řešení z norem a předpisů

Pro zpracování projektové dokumentace tohoto stavebního objektu není nutno žádat o výjimky z norem a předpisů.

#### 5. Návaznost na ostatní objekty, související stavby

##### 5.1 Součinnost s jinými stavebními objekty

- SO 11-52-01 Přeložka silnice III/04734
- SO 11-52-02 Účelová komunikace do SEE
- SO 11-52-03 Účelová komunikace do NAVOS
- SO 11-52-04 Účelová komunikace pod most
- SO 11-52-05 Cyklostezka
- SO 11-52-11 Provizorní přeložka silnice III/04734
- SO 11-52-13 Provizorní ÚK do areálu TNS
- SO 11-22-01 Estakáda na silnici III/04734 přes trať Polom-Suchdol nad Odrou
- SO 00-30-01 Přeložky kabelů CETIN
- SO 11-33-01 Přeložka STL plynovodu GasNet

##### 5.2 Související stavby

Související stavby jsou vypsány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva.

#### 6. Stavebně montážní postupy výstavby

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B. Souhrnná technická zpráva, kapitola B.8 Zásady organizace výstavby.

## **7. Výpočty a posouzení návrhu technického řešení**

### **7.1 Rozhledové poměry**

Byly ověřeny rozhledové poměry pro připojení sjezdu SO 115202 na přeložku silnice III/04734.

Rozhledové poměry pro sjezdy na ÚK byly ověřeny dle ČSN 73 6102 pro skupinu vozidel 2 a rychlost 70 km/h. Dle těchto parametrů byly stanoveny strany rozhledového trojúhelníku  $X_B=125,0$  m;  $X_C=105,0$  m. Vrchol rozhledového trojúhelníku byl stanoven 3,0 m od okraje vozovky. Rozhledové poměry jsou vyhovující.

### **7.2 Konstrukce násypu (úprava zeminy)**

Násyp silničního tělesa je navržen ze štěrkodrtí, kdy spodní část násypu tvoří štěrkodrtí frakce 0/125 a horní 2 m pod zemní plání je násyp tvořen ze štěrkodrti frakce 0/63. Pod štěrkodrtí frakce 0/125 je ve spodní části násypu vytvořena výměnná vrstva (štěrkový polštář) ze štěrkodrti frakce 63/125. Pod touto vrstvou je navržena separační netkaná geotextilie 500 g/m<sup>2</sup>. Sklony svahu jsou dle normy ČSN 73 6133 odstupňovány po výškových pásmech 2-3 m, kde je postupně navržen sklon svahu 1:2,00 a 1:1,50.

Kvalitativní požadavky na provedení zemní pláně:

- výběr míst pro provedení statických zatěžovacích zkoušek podloží pojezdovou zkouškou (v místech největších zaboření naloženého nákladního auta)
- veškeré zemní práce je třeba provádět dle TP 94 a ČSN 73 6133 - Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací, v platném znění, platných vyhlášek o bezpečnosti práce a pokynů pro práci v ochranných pásmech inženýrských sítí.
- kontrola kvality provedené kce bude dokladována zkouškami dle TP 94, ČSN 72 1006 a ČSN 73 6133.

## **8. Vazba na předchozí stupně dokumentace**

Řešení vychází ze záměru projektu „Náhrada přejezdu P6496 v km 231,244 trati Polom – Suchdol nad Odrou“, zpracovatel EXprojekt s.r.o., 07/2021.

## **9. Požadavky do dalšího stádia přípravy a realizace**

Viz kapitola 3.2.8. Zemní práce a úprava podloží.

## 10. Přehled použitých norem, předpisů, vzorových listů apod.

Technické řešení stavebního objektu je navrženo v souladu s platnými právními dokumenty a technickými předpisy.

Jedná se zejména o:

### **Zákony a vyhlášky:**

(všechny zákony ve znění pozdějších předpisů)

- zákon č. 266/1994 Sb., o drahách, změna provedená zákonem 377/2009 Sb. (obsahuje část Provozní a technickou propojenost Evropského železničního systému-tratě, které jsou součástí evropského železničního systému musí ve smyslu § 49b splňovat TSI) a zákonem 134/2011Sb.
- Vyhláška č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah
- Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a prováděcí vyhlášky k tomuto zákonu
- Vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných tech. požadavcích zabezpečení bezbariérového používání staveb
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Zákon č. 289/1995 Sb., lesní zákon
- Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

### **Směrnice:**

- Směrnice GR SŽDC, s.o., č. 16/2005, č.j. 3790/05-OP, ze dne 17.1.2006 „Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky“
- Směrnice SŽDC č. 20, změna č.1 „Pro stanovení a členění investičních nákladů staveb statní organizace Správa železniční dopravní cesty“ ve znění pozdějších změn
- Směrnice GR SŽDC, s.o. č. 11/2006 č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.
- Směrnice GR ČD, s.o. č. 28/2005 č.j. 6037/05-OP ze dne 30.3.2006 „Koncepce používání jednotl. tvarů kolejnic a typů upevnění v kolejích žel. drah ve vlastnictví ČR.
- Směrnice GR SŽDC s.o., č. 42- Hospodaření s vyzískaným materiálem, z 20.5.2009

### **Interní předpisy SŽDC:**

Označení	Název
SŽDC D 7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC M 21	Topologie sítě a staničení tratí železničních drah
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽ S4	Železniční spodek
SŽDC S5	Správa mostních objektů
SŽ S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC S 3/2	Bezстыková kolej
SŽDC (ČSD) SR101 (S)	Seznam soupisů materiálu pro železniční svršek
SŽDC SR 103/1 (S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6 (S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T

Označení	Název
SŽDC (ČD) SR 103/7 (S)	Pasportní evidence železničního svršku
SŽDC (ČD) Ž (1-10)	Vzorové listy železničního spodku
SŽDC (ČD) Ž11	Vzorové listy žel. spodku-Železniční přejezdy a přechody
SŽDC (ČSD) 20/86-PMR	Směrnice pro ochranu sdělovacích kabelů před nebezpečnými indukčními a korozními vlivy ve stykových pásmech dvou trakčních proudových soustav v místech souběhu stejnosměrné trakční proudové soustavy a silového trojfázového vedení
SŽDC T7	Radiový provoz
SŽDC (ČD) S 66	Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v ČR
SŽDC S 5/4	Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí
SŽDC (ČD) SR 5/7 (S)	Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů
SŽDC (ČSD) 105/1 (S)	Používání plastbetonu v traťovém hospodářství
SŽDC E8	Předpis pro provoz energetických zařízení napájení zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČSD) SR 112 (T)	Staniční zabezpečovací zařízení
SŽ SM011	Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace

Technické kvalitativní podmínky (TKP) staveb státních drah, třetí aktualizované vydání, účinnost od 1.7.2008 včetně změn.

Odkazy na dokumenty se rozumí odkazy na příslušné dokumenty v platném znění.

Další normy a předpisy, které je nutno mimo výše uvedených bezpodmínečně zhotovitelem stavby dodržet, jsou obsahem příslušných kapitol TKP.

#### Technické normy:

Označení	Název
ČSN 01 3419	Vytyčovací výkresy staveb
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420-1	Přesnost vytyčování staveb – Část 1: Základní požadavky
ČSN 73 0420-2	Přesnost vytyčování staveb – Část 2: Vytyčovací odchylky
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6320	Průjezdne průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 37 5711	Křižovatky kabelových vedení s železničními dráhami
ČSN EN 13450	Kamenivo pro kolejové lože
ČSN EN 13674-1 ČSN prEN 13674-2	Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 1: Vignolovy železniční kolejnice 46 kg/m a těžší Železniční aplikace - Kolej - Kolejnice – Část 2: Kolejnice pro výhybky a kolejové křižovatky používané ve spojení se širokopatnými symetrickými železničními kolejnicemi 46 kg/m a více
ČSN EN 13481-1 až 5	Železniční aplikace - Kolej – Technické požadavky na upevňovací systémy
ČSN prEN 13848-1	Železniční aplikace - Kolej - Geometrická kvalita koleje - Část 1: Popis geometrie koleje

ČSN EN 13230-I	Železniční aplikace - kolej - Betonové výhybkové pražce a příčné pražce
ENV 13803-1	Železniční aplikace - Kolej – Návrhové parametry pro polohu koleje-Standardní kolej-Část 1: Průběžná traťová kolej
ČSN ISO 4463-1až3 (730411)	Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření
TNŽ 01 0101	Názvosloví Českých drah
TNŽ 01 3412	Značky a zkratky v jednotných železničních mapách
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6334	Oplocení a zábradlí na drahách celostátních a regionálních
TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
TNŽ 37 5711	Křížení úložných, závlačných a závěsných kabelů s celostátními dráhami a vlečkami
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic (včetně Z1 a Z2)
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (Ed.2 + Z2)
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací (včetně Z1)
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6133	Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6126-1	Stavba vozovek - Nestmelené vrstvy - Část 1: Provádění a kontrola shody
ČSN EN 13108-1	Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton

**Technické podmínky Ministerstva dopravy:**

- TP 58 Směrové sloupky a odrazky - Zásady pro používání
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
- TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
- TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

**Vzorové listy staveb pozemních komunikací:**

- VL 1 Vozovky a krajnice
- VL 2 Silniční těleso
- VL 2.2 Odvodnění
- VL 6.1 Svislé dopravní značky

**11. Popis navrženého řešení ve vztahu k péči o životní prostředí a ve vztahu k užívání**

**11.1 Bezpečnost práce**

Základní povinnosti účastníků výstavby je v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dodržovat Zákon č. 309/2006 Sb. ze dne 23. května 2006 (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ze dne 12. prosince 2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Všeobecné zásady jsou součástí souhrnného řešení stavby. Nutné je zdůraznit dodržování bezpečnostních předpisů B1-B6, novelizované vyhláškou ČÚBO č.324/90 Sb., zejména pak ustanovení o zemních pracích, pažení výkopů (trativody, svodná potrubí, příkopové zídky,...) a v souběhu s provozovanou kolejí. Při dimenzování pažení je nutno brát v úvahu nejen zemní tlak, ale i přitížení dopravou jak silniční, tak i železniční. Je nutno dbát mimořádné opatrnosti při hutnění jednotlivých vrstev násypu, zejména dodržení bezpečné vzdálenosti okraje válce od okraje svahu s ohledem na tloušťku hutněné vrstvy (nebezpečí nekontrolovaného ujetí válce ze svahu).

Při pracích je nutno rovněž dodržovat vyhlášku č. 55/80 Sb. a ČSN 733050.

Pro stavební práce v oblasti železniční dopravy, kam spadají práce na objektech železničního spodku a svršku, protože se realizují v souběhu s provozovanou kolejí, je třeba dodržovat základní směrnici o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci v železniční dopravě Op 16, ve znění s účinností od 28. 12. 1997.

Všichni pracovníci musí být pravidelně proškoleni z bezpečnostních předpisů, především pak z předpisu OP 16 a ze souvisejících norem a předpisů. Je nutno upozornit na všechny práce v blízkosti trolejového vedení, práce v blízkosti provozované koleje a práce na strojích. Práce prováděné v blízkosti provozované koleje je možné provádět pouze za stálého dozoru vyčleněného pracovníka, který plní funkci bezpečnostní hlídky a upozorňuje na blížící se vlaky.

Při provozu na železničních tratích a používání železničních zařízení v definitivním i provizorním stavu je nutné dodržet TNŽ a dopravní a návěštní předpisy.

Stavební činnost bude probíhat při zachování drážního provozu. Z tohoto důvodu je třeba zajistit poučení všech pracovníků, jejich vybavení ochrannými pomůckami, zajistit trvalé spojení mezi pracovišti a pověřeným pracovištěm ČD. V místech, kde bude možný přístup veřejnosti ke staveništi, nebo kde bude povolen pohyb v obvodu staveniště, je třeba zajistit bezpečné provádění prací a bezpečnost veřejnosti. Toto je třeba zajistit jak organizačně, tak i technicky (oplocení, vymezení území a času pro průjezd staveništem apod.).

Zvláštní pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti vedení v případech, kdy není možno předem zjistit spolehlivě jejich přesnou polohu. Pokud nespecifikují správci zařízení způsob provádění prací, je třeba pro práce v blízkosti sítí dodržovat následující postup:

Před zahájením prací bude přizván správce (uživatel) zařízení, aby potvrdil jeho existenci, ověřil nebo upřesnil jeho polohu a dal souhlas s prováděním prací na svém zařízení nebo v jeho blízkosti.

Současně zajistí v případě potřeby na místě staveniště vypnutí zařízení z provozu:

- při pracích v prostoru, kde je zařízení pod napětím je nutno dodržovat příkaz „B“ a zajistit trvalý dozor nad prováděním prací
- při pracích, kde hrozí nebezpečí střetu s jinými sítěmi se přizpůsobí technologie provádění charakteru ohrožení

Zajištění bezpečnosti traťových zaměstnanců při provozu trati v oblasti míst s omezeným volným schůdným a manipulačním prostorem je třeba zajistit stavebně technickými a organizačními opatřeními uvedenými výše.

## 11.2 Odpady

Odpadové hospodářství viz E.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí.

Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana je popsán v části B.6 této projektové dokumentace.

## 12. Závěr

Materiály a konstrukce navržené projektem vycházejí z nabídek výrobků, vzorových listů a zkušeností jako reálně možné, dostupné a vzhledem k požadovaným parametrům i finančně nejúspornější, sloužící jako podklad pro stanovení nákladů jednotlivých SO. V dokumentaci konkrétně uvedené výrobky nejsou závazné a je možno je nahradit obdobnými výrobky s minimálně stejnými parametry a kvalitou. Všechny materiály je nutno doložit certifikáty jakosti a případně odpovídajícím posouzením. Změna materiálu zvyšující náklady není možná. Pokud, ve výjimečných případech, dojde ke změně technického řešení, vyžaduje se souhlas investora.

Provedení všech částí stavby musí být v souladu s Technickými kvalitativními podmínkami (TKP) staveb státních drah (aktualizace v r. 2008). Jednotlivé konstrukční součásti, pro které není zpracována TNŽ nebo ČSN, musí být v souladu s Obecnými technickými podmínkami (OTP). Příslušný výrobce na základě OTP si následně zpracovává Technické podmínky dodací (TPD), které SŽDC odsouhlasují. OTP jsou zpracovány např. pro pražce a příslušenství, kamenivo, geotextilie atd. Jednotlivým výrobcům jsou udělována osvědčení např. pro kolejnice, přejezdy, prefabrikované příkopové zídky, dodávky kameniva do kolejového lože jednotlivým kamenolomům apod.

Navržené řešení tohoto stavebního objektu splňuje požadavky zadávacích podmínek.

V Ostravě, prosinec 2022

Zpracoval:

.....  
Ing. Zdeněk Kubiš  
projekce silničních staveb

-----  
**MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.**  
28. října 2663/150 702 00  
Ostrava - Moravská Ostrava  
tel.+420 603 567 666  
e-mail: zdenek.kubis@moravia.cz  
<http://www.moravia.cz>  
-----